



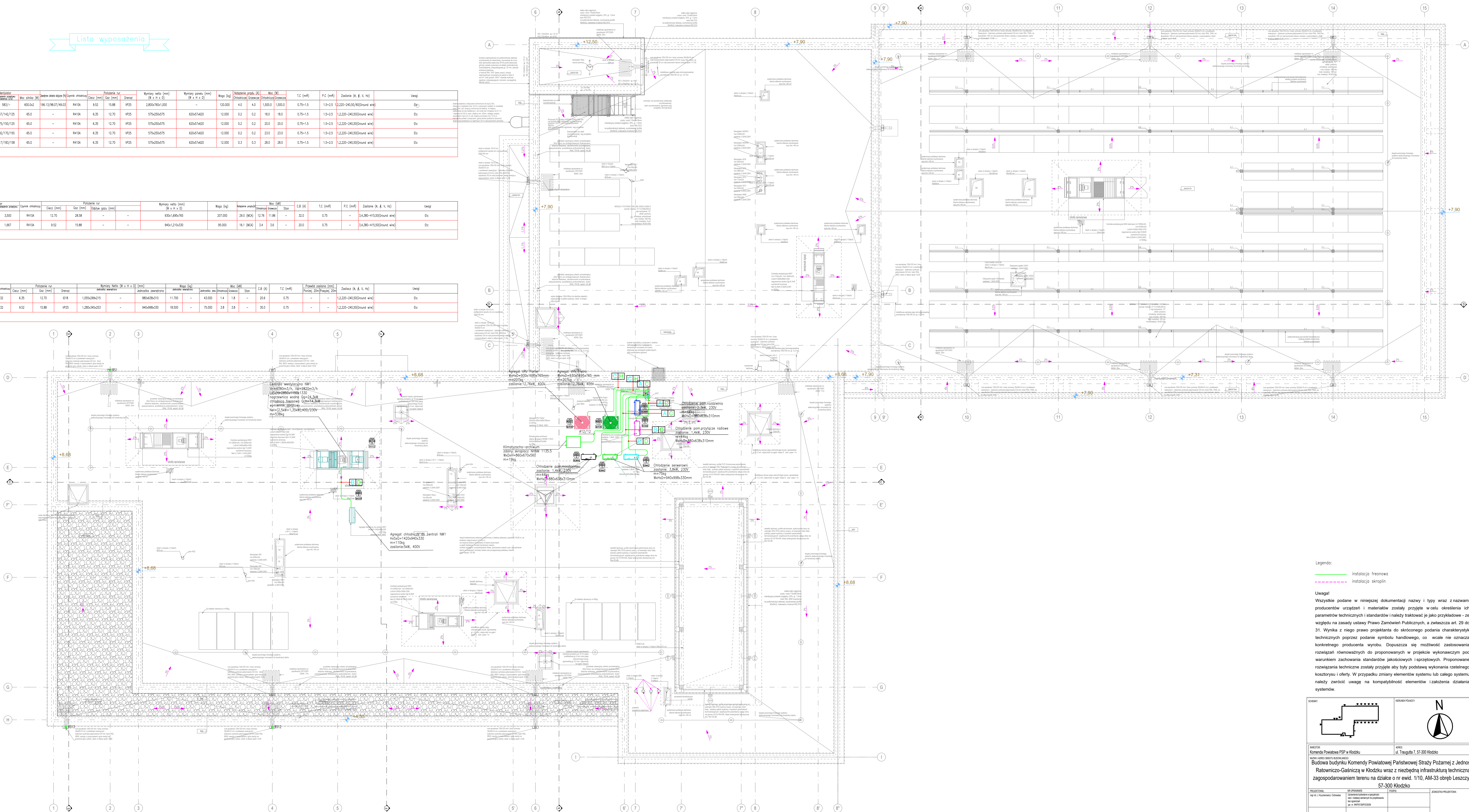
[illegible]

Oznaczenie	Q ₀	Typ	Wzrost	Hydrostatyczne ciśnienie		Ciężar		Sprężystość		Właściwości		Ciężar		Ciężar		Ciężar		Ciężar		Uwagi								
				ciśnienie	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar	ciężar									
1	2	DM (DIN) (DIN) 221	AM (DIN) (DIN) 221	40,00	24,90	45,00	26,80	55	50	6,67	Propeler	5,500	1410	12,75	28,58	-	-	320 (189,700)	207,000	28,0 (DIN)	12,75	11,86	-	22,0	0,75	-	14,300 (115,500 mm x 4)	Etc
2	1	DM (DIN) (DIN) 221	AM (DIN) (DIN) 221	14,00	12,04	16,00	13,70	160	150	4,00	Propeler / BUC	1,667	1410	9,52	15,88	-	-	140 (127,000)	95,000	16,1 (DIN)	14	16	-	20,0	0,75	-	14,300 (115,500 mm x 4)	Etc
Total																												

[illegible]

Sym	Średnica
A	ø6.35
B	ø9.52
C	ø12.70
D	ø15.88
H	ø28.58

Legenda				
Sym	Nazwa	Typ		Uwaga
RQ	Rura niskiego ciśnienia	mied2		
RL	Rura czynnika chłodniczego	mied2		
RHG	Rura wysokiego ciśnienia	mied2		
D	Rura spustowa	PVC		



Legenda:

	instalacja freonowa
	instalacja skroplin

Uwaga!

Wszystkie podane w niniejszej dokumentacji nazwy i typy wraz z nazwami produktów urządzeń i materiałów zostały przyjęte w celu określenia ich parametrów technicznych i standardów i należy traktować je jako przykładowe – ze względu na zasady ustawy Prawo Zamówień Publicznych, a zwłaszcza art. 21. Wykazu z niego prawo projektanta do skrócenego podania charakterystyki technicznych poprzez podanie symbolu handlowego, co wcale nie oznacza konkretnego producenta wyrobu. Dopuszcza się możliwość zastąpienia rozwiązań równoważnych do proponowanych w projekcie wykonawcom pod warunkiem zachowania standardów jakościowych i przepisowych. Proponowane rozwiązania techniczne zostały przyjęte aby były podstawą wykonania rzetelnego kosztorysu i oferty. W przypadku zmiany elementów systemu lub całego systemu należy zwrócić uwagę na kompatybilność elementów i założenia działania systemu.

[illegible]